

משטרת ישראל

אטו"ב

פניה מוקדמת לקבלת מידע והדגמה – RFI/RFD

מספר 9/2020

בנושא מערכת ניטור ופיקוח קירבה

נובמבר 2020

מסמך זה הנו רכוש מדינת ישראל. המידע הכלול בו לא יפורסם, לא ישוכפל, ולא יעשה בו שימוש מלא או חלקי, לכל מטרה שהיא מלבד לשם הכנת מענה לבקשה זו לקבלת הצעה.

1. הרקע

משטרת ישראל (להלן: "המשטרה") מעוניינת לקבל מידע ולבחון את השימוש באמצעים לפיקוח אלקטרוני בהתבסס על יכולת ניטור קירבה של מפוקח למאויים ומפוקח לאיזורים גיאוגרפיים (להלן "ניטור קירבה").

המשטרה מבקשת לקבל מידע על מערכת ניטור ופיקוח בזמן אמת לצורך הגנה על מאויימים בכל שטחי מדינת ישראל – שטחים פתוחים, שטחים עירוניים ושטחים בנויים.

האמצעים לגביהם מתבקש המידע יכללו את היכולות הבאות:

- פיקוח בזמן אמת של המערכת על אמצעי הניטור
- קבלת התראות במערכת הפיקוח בזמן אמת על קרבת מפוקח למאויים
- קבלת התראות במערכת הפיקוח בזמן אמת על קרבת מפוקח לאיזורים גיאוגרפיים
- קבלת התראות ישירות בין אמצעי ניטור מפוקח למאויים
- הצגת מיקום של מפוקח ומאויים על גבי מפה גיאוגרפית במערכת הפיקוח, כולל פרטיו
- מקור אנרגיה עצמאי ופנימי לאמצעי מערכת ניידים הן למפוקח והן למאויים
- יכולת של מערכת הניטור והפיקוח לקיים קשר דו כיווני עם אמצעי הניטור של המפוקח והמאויים
- קבלת התראה עם הסרת אמצעי הפיקוח ע"י המפוקח

מערכות הניטור יאפשרו מעקב הן על מיקומו של מפוקח יחיד והן ע"י שני צדדים מעורבים (מפוקח ומאויים). נדרש מידע לגבי יכולת הניטור והטכנולוגיות המאפשרות אותה, לרבות מידע בנוגע לתמיכה ב-GPS, LBS, BT, RF.

2. מטרת הבקשה

מטרת הבקשה לאפשר למשטרת ישראל לקבל מידע על פתרונות אפשריים של מערכות לניטור ופיקוח אלקטרוני ובחינת שילובן ומידת התאמתן של המערכות בפעילות אכיפת החוק של משטרת ישראל כמפורט להלן:

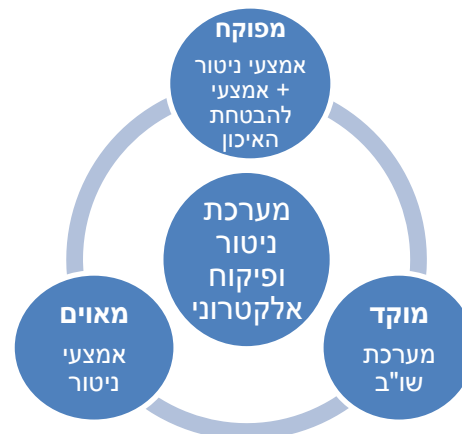
1. הכרת יכולות המערכות הקיימות לצורך גיבוש דרישות המשטרה במישור הביצועי, התפעולי והטכני.
2. מידע על השוק/ חברות/ יצרנים/ ספקים העוסקים בתחום ניטור ופיקוח אלקטרוני נייד ונייח.

3. כללי

- 3.1. נותני המידע מתבקשים לכלול במענה את מירב המידע האפשרי בהתאם לפירוט שבבקשה וכן לצרף את הנתונים, המסמכים ומפרט טכני, עד כמה שניתן על פי המפורט בנספח א'.
- 3.2. אין לראות בתהליך ה-RFI משום תהליך בחירת ספק של המוצר. כמו כן, אין לראות בפנייה זו התחייבות כלשהי של משטרת ישראל בנוגע לפרסום מכרז, יודגש כי כל התקשרות (אם תהיה) תתבצע על פי חוק חובת המכרזים ותקנותיו.
- 3.3. בכוונת משטרת ישראל לקיים הליך של ביצוע הדגמות (RFD) לכל המענים שיעמדו בדרישות המפורטות בסעיף 8.2.4. הפניה תהיה בהתאם להחלטת ועדת המכרזים ואישורה, בכל מקרה משטרת ישראל שומרת לעצמה את הזכות שלא לבצע הליך זה בהתאם לשיקוליה.
- 3.4. לאחר בחינת המידע, המשטרה תהיה רשאית לעשות כל שימוש במידע שיתקבל מהמשתתפים כראות עיניה, לרבות לצורך כתיבת מפרט, מסמך או כל מסמך אחר.
- 3.5. במידה והמשטרה תחליט על רכישת מערכת כלשהי, תיעשה הרכישה בהתאם למפרט ספציפי שיכול להיות שונה מהדרישות במסמך זה. בכל מקרה, ההתקשרות עם משטרת ישראל תיעשה בכפוף לחוק חובת מכרזים ואין בעצם המענה או בתוכן המענה לבקשה זו משום הקניית יתרון או חסרון כלשהו למי מהמשתתפים בהליך זה.
- 3.6. המשטרה רשאית לפנות ללקוחות/משתמשים ו/או לכל גורם אחר לקבלת המלצות וחוות דעת על המשתתף והמערכות המוצגות על ידו.
- 3.7. המשתתפים יישאו בכל ההוצאות הכרוכות במתן המענה לפנייה זו, לרבות השלמות מידע, קיום פגישות ודיונים בנושא. המשתתפים לא יהיו זכאים לכל פיצוי או שיפוי בגין הוצאות ו/או נזקים שייגרמו להם בקשר להליכים נשוא מסמך זה.
- 3.8. משטרת ישראל שומרת לעצמה את הזכות לשנות את תנאי הבקשה, לקיים פגישות הבהרה עם המשתתפים, ו/או לדחות את המענה ו/או שלא לעבור לשלבי ההדגמה, הכל בהתאם לשיקול דעתה ובכפוף להחלטת ועדת מכרזים.
- 3.9. על מנת להשתתף בהליך זה, על המשתתפים להיות ממוקמים בישראל ו/או להיות מיוצגים ע"י נציג בישראל שיהווה גורם מקשר בינם לבין משטרת ישראל.
- 3.10. בשל אילוצים שונים יתכן שהליך זה יבוטל, או יצומצם או ידחה. המשטרה לא תישא בכל הוצאה או תשלום בגין דחייה או ביטול או צמצום של ההליך או כל החלטה אחרת של משטרת ישראל בקשר להליך.
- 3.11. משטרת ישראל תהיה רשאית להאריך ו/או לדחות את המועדים הנקובים במסמך זה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

4. הגדרות

- 4.1. **מפרט הבקשה** – אוסף הנושאים לגביהם מבקשת המשטרה לקבל מידע.
- 4.2. **ספק/מציע/משיב** – מי שמשיב על הבקשה, יכול להיות היצרן או משווק מערכת.
- 4.3. **יצרן/מפתח** – מי שמייצר/מפתח את רכיבי החומרה ומשלבם עם מערכת שו"ב לכדי מערכת אחת המסופקת ללקוח.
- 4.4. **מפוקח** – מי שקרבתו לאדם או איזור/איזורים מנוטרת.
- 4.5. **מאויים** – אדם שקרבת מפוקח אליו או לאיזורים שהוגדרו כאסורים לנוכחות המפוקח, מסוכנים לו.
- 4.6. **זוג** – מפוקח ומאויים
- 4.7. **ניטור קירבה** – פיקוח על קירבת אדם לאיזורים מוגדרים ו/או לאדם אחר.
- 4.8. **אמצעי ניטור** – אמצעי הנמסר למפוקח/מאויים ומאפשר ניטור מיקומו שיגור וקבלת התראות ומידע אחר
- 4.9. **ערכת פיקוח** – כלל האמצעים המותקנים/נמסרים למפוקח ומאויים ומאפשר ניטור קירבה.
- 4.10. **ערכת התקנה** – אמצעים הנדרשים לשם התקנת ערכת פיקוח.
- 4.11. **אמצעי להבטחת ניטור מפוקח** - מכשיר קשה לפירוק הנישא על גוף המפוקח ומוודא בין היתר את נשיאת אמצעי הניטור ע"י המפוקח.
- 4.12. **פיקוח ניח (קבוע)** - מנטר קרבה של המפוקח לאזורים מוגדרים וידועים מראש.
- 4.13. **פיקוח נייד** - מנטר קרבה בין המפוקח למאויים.
- 4.14. **ארוע אזהרה** – מתרחש בעת כניסת מפוקח לרדיוס של המאויים/איזור מוגדר **הסמוך לאזור הפרה המוגדר משפטית**
- 4.15. **ארוע הפרה** – מתרחש בעת כניסת מפוקח לרדיוס של המאויים/איזור מוגדר (רדיוס מוגדר משפטית)
- 4.16. **מצב מנוחה** – מצב בו לא מזוהה שינוי במיקום מפוקח/מאויים
- 4.17. **מערכת שו"ב** – מערכת שמציגה את מיקום הזוגות ואת ההתראות השונות הנוגעות למצב הזוג המנוטר. מערכת שו"ב מאפשרת גם ניהול המפוקחים ופרטי הפיקוח.
- 4.18. **פוליגון** – מצולע במישור המתוחם ע"י מספר סופי של קטעים. במסמך זה - שטח גיאוגרפי תחום.
- 4.19. **תרשים מונחים**



5. השיטה

- 5.1 פרסום בקשה לקבלת מידע- RFI.
- 5.2 קבלת מענים לבקשת המידע RFI עד תאריך 14.2.2021 בשעה 16:00.
- 5.3 ניתוח המענים ל RFI וקבלת החלטה ע"י ועדת המכרזים של מ"י בדבר הדגמים שיוזמנו לשלב ההדגמה (RFD) בהתאם לסעיף 8.2.
- 5.4 מתן הודעה למשתתפי RFI הרלוונטיים בדבר מעברם לשלב RFD, בהתאם להחלטת ועדת המכרזים.
- 5.5 אספקת דוגמאות לבדיקה תוך 7 ימים מקבלת הודעה על מעבר לשלב ה-RFD.
- 5.6 ביצוע ה-RFD, עד 45 ימים ממועד קבלת הדוגמאות.
- 5.7 סיכום הממצאים.

6. מנהלה**6.1 קבלת מסמכי הבקשה**

6.1.1 מסמכי הבקשה מתפרסמים באתר האינטרנט של מנהל הרכש הממשלתי בכתובת www.mr.gov.il.

6.1.2 כמו כן ניתן לקבל את מסמכי הבקשה במשרדי מחלקת הרכישות והמכירות, הממוקמת בקומה 1 במטה הארצי ברמלה, ברח' בעלי המלאכה 41 רמלה.

6.1.3 איש קשר מטעם משטרת ישראל האחראי על הבקשה, אליו יש להפנות את כל הבירורים והשאלות, רפ"ק סיון מונשי באמצעות דוא"ל SivanMo@police.gov.il.

6.2 נוהל העברת פניות למשטרה

6.2.1 שאלות ובירורים יש להפנות בכתב ובעברית בלבד לכתובת הדוא"ל SivanMo@police.gov.il עד 7 ימים לפני המועד האחרון להגשת המענים.

6.2.2 בכל פניה יש לציין את מספר הסעיף במסמך אליו היא מתייחסת בפורמט להלן:

מספר	פרק במסמך	סעיף	תוכן הפניה
------	-----------	------	------------

6.3 מסירת המענה לבקשה

6.3.1 את המענה לבקשה – נספח א' יש להעביר לא יאוחר מהמועד האחרון באמצעות כתובת המייל SivanMo@police.gov.il, מענה שיתקבל לאחר מועד זה לא יידון.

7. אופן המענה

7.1 ניתן להגיש מענה המתייחס ליותר ממערכת אחת, במקרה זה יש למלא את נספח א' עבור כל מערכת בנפרד.

7.2 שפת המענה: המענה יוגש בשפה העברית. יחד עם זאת, ניתן לצרף נספחים כגון – מדריך למשתמש, חומר טכני, דוגמאות מסמכים וכד', בשפה האנגלית בלבד, ללא צורך בתרגומם.

7.3 המענה יתבצע על גבי **נספח א' להלן**.

7.4 את התשובות יש למלא **במחשב** ולא בכתב יד.

- 7.5. מרבית המידע המבוקש מפורט בטבלאות בהם יש לציין כן/לא באשר ליכולת מסויימת, לספק מידע קצר (כגון, משקל) או לספק מספר פרטים בעמודת ההערות.
- 7.6. עמודת ההערות בטבלאות יכולה לשמש את המשיב להוספת מידע הקשור לסעיף.
- 7.7. הפניה לנספח אינה באה במקום תשובה ברורה ומפורטת בעברית לבקשת המידע באותו סעיף.
- 7.8. הפניה לנספח כמצויין לעיל תכלול התייחסות למספר דף או ציון מתאים אחר שיאפשר גישה ישירה ומהירה למידע.

8. תהליך הטיפול בבקשה

- 8.1 שלב ראשון – בחינת המענה:
- משטרת ישראל תבחן את המידע שיתקבל מהמשיבים ותהיה רשאית לפנות אליהם, לכולם או חלקם בבקשה לקבל הבהרות וכן כל מידע נוסף.
- 8.2 שלב שני – ביצוע הדגמות (RFD)
- 8.2.1 משטרת ישראל שומרת לעצמה את הזכות לבצע הדגמה בהתאם לשיקול דעתה המקצועי והתקציבי, בהתחשב בדרישות מסמך זה ובכפוף למענים.
- 8.2.2 תהליך ה-RFD הינו אופציונאלי ואינו מחייב את משטרת ישראל לביצוע.
- 8.2.3 החליטה משטרת ישראל לבצע הדגמה, תיערך ההדגמה בישראל בלבד, במקום ובמועד שיתואם בין משטרת ישראל לנותן המענה.
- 8.2.4 ככל שתבוצע הדגמה, היא תבוצע בהתייחס למענים אשר המערכות שברשותם עומדות בדרישות המפורטות להלן, ובהתאם להחלטת ועדת המכרזים ואישורה, יש למלא את נספח ב' בהתאם:
- 8.2.4.1 קבלת איכון בזמן תנועה מהירה (נסיעה ברכב / רכבת וכו') על בסיס GPS / LBS עפ"י זמינות.
- 8.2.4.2 אמצעי הניטור והפיקוח יהיה בעל יכולת איכון בטכנולוגיות GPS, LSB עפ"י זמינות.
- 8.2.4.3 אמצעי הניטור יתמוך ב-RF.
- 8.2.4.4 אמצעי לאבטחת הניטור יתמוך ב-Bluetooth.
- 8.2.4.5 זמן מקסימלי בין מחזורי טעינות של אמצעי פיקוח וכל אמצעי אלקטרוני נייד אחר לא יפחת מ-15 שעות.
- 8.2.4.6 כל מקורות האנרגיה של האמצעים הניידים יהיו פנימיים.
- 8.2.4.7 קיימת יכולת להבטחת נשיאת אמצעי האיכון על גבי המפוקח.
- 8.2.4.8 קיים קשר התראתי בין אמצעי הניטור ומערכת השו"ב בזמן אמת / כמעט זמן אמת.
- 8.2.4.9 קיים קשר התראתי בין אמצעי הניטור ללא תלות בקשר או בדיווח למערכת השו"ב בזמן אמת / כמעט זמן אמת.
- 8.2.5 משתתף שיתבקש להעביר מערכות לשלב ההדגמה, יעביר את הציוד הבא:
- 8.2.5.1 3 ערכות פיקוח (עבור 3 זוגות – כלומר 6 אובייקטים) על פי הגדרתם במפרט הבקשה בסעיף המונחים לרבות מטענים וסוללות ככל הנדרש לתפקוד הערכות ומערכת שו"ב.
- 8.2.5.2 ככל שנדרשים על פי הבנת נותן המענה רכיבים נוספים לביצוע RFD, יצרפם למענה.

- 8.2.6 ההדגמה ככל שיוחלט לבצעה, תעשה רק עם מערכות אשר כוללות במעמד ההדגמה את כל המרכיבים הנדרשים לביצוע ההדגמה.
- 8.2.7 מרכיבי מערכת הנדרשים לביצוע RFD
- 8.2.7.1 ערכות פיקוח
- 8.2.7.2 ערכות התקנה ככל שנדרש
- 8.2.7.3 מערכת שו"ב
- 8.2.8 המשתתף יעביר את המערכות שביקשה משטרת ישראל **תוך 7 ימים קלנדריים מבקשת המשטרה**.
- 8.2.9 עם העברת המערכות ולא יאוחר מ- 72 שעות מהמועד האמור לעיל, יבצע המשתתף הדרכה והדגמה לנציגי משטרת ישראל. לאחריהן יישארו המערכות בידי משטרת ישראל לצורך בדיקות **לתקופה של עד 45 ימים**, משטרת ישראל שומרת לעצמה את הזכות להאריך את תקופת ההדגמה ב-30 ימים נוספים, וזאת באישור ועדת המכרזים.
- 8.2.10 ההדגמה תעשה על בסיס תרחישים שיוכנו על ידי משטרת ישראל, ובאמצעות מערכת השו"ב שהוצעה על ידי המשיב.
- 8.2.11 לא יועבר תשלום בגין המערכות שיועברו בהליך זה.
- 8.2.12 לא תדרש הדגמה של חיבור ממשקים ממערכת השו"ב למערכות משטרת ישראל.
- 8.2.13 בשל אילוצים טכניים, תפעוליים ואחרים, משטרת ישראל שומרת לעצמה את הזכות לא לבצע את שלב ה-RFD בחלקו או במלואו.

נספח א' – טבלת מענה

1. פרטים ותכונות של המערכת

מס'	הנושא	מידע נדרש	עומד/לא עומד	פירוט
.1	פרטי המציע	שם המשתתף	—	
.2		פרטי איש קשר	—	
.3		טלפון	—	
.4		פקס	—	
.5		דוא"ל	—	
.6		כתובת	—	
.7	מידע כללי על המציע	סיווג המשתתף (יצרן/ספק וכו')	—	
.8		שנות פעילות	—	
.9		תחומי עיסוק	—	
.10		כמות מערכות דומות שסופקו על ידי היצרן ב- 3 שנים האחרונות	—	
.11		פירוט ניסיון המציע והיצרן בתחום ניטור ופיקוח אלקטרוני	—	
.12	מידע על היצרן	שם חברת היצרן	—	
.13		ארץ מושב הנהלת חברת היצרן	—	
.14		ארץ יצור מרכיבי המערכת העיקריים	—	
.15		תחום עיסוק עיקרי של היצרן	—	
.16		שנות פעילות היצרן בעיסוק העיקרי	—	
.17		שנות פעילות ביצור ואספקת מערכת ניטור ופיקוח אלקטרוני	—	
.18		מספר מערכות ניטור ופיקוח שסופקו על ידי היצרן ב 5 השנים האחרונות.	—	

מס'	הנושא	מידע נדרש	עומד/לא עומד	פירוט	
.19	מידע כללי וניסיון המערכות המוצעות	סטאטוס המערכות (מוצר מדף, פיתוח, פיילוט, ניסויים, מבצעי וכו')	—		
.20		פירוט לקוחות משתמשים במערכות, כולל סוגי וכמות המערכות וזמן שימוש	—		
.21		פרטי אנשי קשר מטעם לקוחות, כולל שמות, טלפונים, כתובת דוא"ל	—		
.22		פירוט המרכיבים שסופקו על ידי המציע ללקוחות, לרבות מרכיבי שירות תחזוקה והפעלה	—		
.23		פירוט וצירוף כל התיעוד הקיים (מפרט טכני מלא, חוברות הפעלה, ספר תחזוקה וכו') בעברית ו/או באנגלית.	—		
.24		תיאור מרכיבי המערכת ותפקיד כל מרכיב			
.25		רשיון משרד התקשורת לשימוש במכשור ובתדרים עבור אמצעי / מערכות הניטור.			
.26		אישור משרד הבריאות להתקנת האמצעי על בני אדם.	—		
.27		מוקד מבצעי לניטור מערכת השו"ב	האם קיים שירות של מוקד אזרחי מאוייש 24/7 לניטור מערכת השו"ב ?		
.28			כמה אנשים מאיישים את המוקד בו זמנית?		
.29		כמה אנשים מועסקים עבור המוקד?			
.30		מהו הרקע הנדרש למוקדן?			
.31		האם נדרש סיווג בטחוני לתפקיד המוקדן?			

מס'	הנושא	מידע נדרש	עומד/לא עומד	פירוט
.32	יכולות, ביצועים ונתוני המערכות	יש לציין האם המערכת כוללת את הדרישות הבאות : אמצעי ניטור מאויים, אמצעי ניטור מפוקח, אמצעי להבטחת ניטור מפוקח, מערכת שו"ב ו/או מרכיבי מערכת שלא פורטו לעיל		
.33	נשיאת אמצעי ניטור מפוקח	האם ובאיזה אופן מבטיחה המערכת את נשיאת אמצעי ניטור של המפוקח בכל תקופת הפיקוח ?		
.34	תקשורת בין חלקי המערכת	האם קיימת יכולת ובאיזה אופן, לשדר התראה על הפרה/אזהרה ישירות מאמצעי הניטור של המפוקח לזה של המאויים בזמן אמת?		
.35		ככל שקיימת אפשרות לשידור ישיר של התראת הפרה/אזהרה בין אמצעי ניטור מפוקח לזה של המאויים, באיזה מרחק מתאפשר השידור (מטרים)?		
.36		במידה ויצא המפוקח משטח הפרה/אזהרה, האם ניתן לקבל התראה?		
.37		פרט כיצד ניתן ליצור קשר עם המפוקח, לרבות אפשרויות שיחה תוך כדי נהיגה.		
.38	סוגי התקשורת בהם נעשה שימוש במערכת	מהו סוג התקשורת בין מערכת השו"ב לאמצעי הניטור ?		
.39		האם יש רכיבי גיבוי ושרידות לתקשורת בין מערכת השו"ב לאמצעי		

מס'	הנושא	מידע נדרש	עומד/לא עומד	פירוט
		הניטור?		
.40		במידה ואובד הקשר עם רכיב הניטור, האם מתקבלת התראה במערכת השו"ב?		
.41		ככל שקיים אמצעי להבטחת ניטור מפוקח, מהו סוג התקשורת בינו לבין אמצעי הניטור של המפוקח (כגון BT /RF וכד') ?		
.42		מהו תדר התקשורת בין האמצעי להבטחת ניטור מפוקח לאמצעי הניטור של המפוקח ?		
.43		האם ניתן לשנות את תדר התקשורת בין האמצעי להבטחת ניטור מפוקח לאמצעי הניטור של המפוקח ?		
.44		האם ניתן לשנות את תדירות הקשר בין האמצעי להבטחת ניטור מפוקח לאמצעי הניטור של מפוקח?		
.45		ככל שישנה אפשרות לתקשורת התראתית בין אמצעי הניטור של מפוקח לזה של מאויים, מהו סוג התקשורת ביניהם ?		
.46		ככל שנעשה שימוש בתקשורת סלולרית - באיזה דור תקשורת הוא נעשה ?		
.47		ככל שנעשה שימוש בתקשורת סלולרית – במידה וזו אינה זמינה ולא בוצע roaming, האם		

מס'	הנושא	מידע נדרש	עומד/לא עומד	פירוט
		מתקבלת התראה במערכת השו"ב?		
.48		ככל שנעשה שימוש בתקשורת סלולרית – האם ישנה יכולת Roaming ?		
.49		האם האמצעי לאבטחת הניטור תומך ב Multi sim?		
.50	פוליגונים להתראת קירבה לזוג (מפוקח/מאויים)	האם ניתן להגדיר פוליגון לגביוניתן נקבל התראות בעת שהמפוקח מתקרב/נכנס לתוכו לדוגמא : איזור בית ספר, איזור בית המאויים, איזור עבודת המאויים וכד'		
.51		מהו מספר הפוליגונים המירבי שניתן להגדרה במקביל עבור המפוקח ?		
.52		מהו מספר הפוליגונים האפשרי להגדרה במקביל לזוג ?		
.53		האם מתקבלת התראה ליציאה מפוליגון?		
.54		אילו שיטות איכון קיימות במערכת?		
.55	שיטות איכון	עבור כל אחת משיטות האיכון : מהו משך הזמן בשניות מרגע התרחשות ארוע הפרה/אזהרה עד לקבלת חיווי במערכת השו"ב (בשניות) ?		
.56		עבור כל אחת משיטות האיכון : מהו דיוק האיכון (במטרים) ?		
.57		כאשר אין קליטה מבוססת GPS שנמצאת בשימוש, האם ישנו נסיון איכון באמצעות LBS ?		
.58		כאשר אין קליטת GPS וגם אין קליטת LBS איזה איכון		

מס'	הנושא	מידע נדרש	עומד/לא עומד	פירוט
		מתקבל במערכת?		
.59		עבור כל אחת משיטות האיכון : האם ניתן לקבל גם מימד גובה (קומה) ?		
.60		האם קיימת תמיכה באיכון בזמן תנועה מהירה – נסיעה ברכב / רכבת וכדומה		
.61		האם קיימת תמיכה באיכון מבוסס LBS במעבר בין אנטנות		
.62	אות מצוקה	מהו משך הזמן לקבלת חיווי בשו"ב של הפעלת לחצן מצוקה על ידי מאויים (בשניות)		
.63		מהם תקני אבטחת מידע בהם עומדת המערכת	-----	
.64	אבטחת מידע	הצפנה		

2. פרטים ותכונות האמצעים

מס'	רכיב	נושא	תחום	פירוט		
.1		פרטי הרכיב		שם פריט		
.2				דגם		
.3				שם יצרן		
.4				ארץ יצור		
.5				כמות שסופקה מהדגם ב 5 שנים אחרונות		
.6	אמצעי המוצמד לגוף ומשמש בין היתר כאמצעי להבטחת נשיאת האמצעי הניטור על ידי המפוקח	תכונות	מגבלות קיימות להתקנת האמצעי להבטחת ניטור מפוקח על אנשים, הקשורות למצב בריאותם (קוצב לב לדוגמא)	משקל האמצעי, כולל סוללה (בגרמים)		
.7				תקני הבטיחות בהם עומד האמצעי		
.8				משך חיי הסוללה (חודשים)		
.9				משך הזמן המירבי הנדרש בין מחזורי טעינת הסוללה המאפשר תפקוד מלא של האמצעי (שעות)		
.10				חיווי מצב טעינת הסוללה על גבי האמצעי		
.11				האם הורדת האמצעי מהמפוקח מחייבת פעולה הגורמת להרס האמצעי?		
.12				עד לאיזה עומק מים ניתן לשהות עם האמצעי מבלי שיתקלקל – ימשיך לתפקד באופן תקין לאחר היציאה מהמים (במטרים) ?		
.13				עד לאיזה עומק מים האמצעי ממשיך לתפקד ולשדר מיקום שיקלט באמצעי הניטור ?		
.14						

מס'	רכיב	נושא	תחום	פירוט	
.15				מהו המכניזם באמצעי להבטחת ניטור מפוקח שהפסקת פעילותו/ניתוקו יגרום להתראה במערכת השו"ב ?	
.16				תנאי סביבה	טווח טמפרטורת הפעלה (מעלות צלסיוס)
.17					טווח טמפרטורת אחסון (מעלות צלסיוס)
.18					באיזה תקן אבק/ לחות עומד האמצעי ? (ipXX) אחר ?
.19	פרטי הרכיב		שם פריט		
.20			דגם		
.21			שם יצרן		
.22			ארץ יצור		
.23			כמות שסופקה מהדגם ב 5 שנים אחרונות		
.24	אמצעי ניטור למפוקח			משקל האמצעי (בגרמים)	
.25				מידות האמצעי - אורך/רוחב/עומק (בסנטימטרים)	
.26				תקני בטיחות בהם עומד אמצעי הניטור	
.27				משך חיי הסוללה (בחודשים)	
.28				משך הזמן המירבי הנדרש בין מחזורי טעינת הסוללה המאפשר תפקוד מלא של אמצעי הניטור (שעות)	
.29				מתח הטעינה של הסוללה	
.30				משך זמן טעינת הסוללה בדקות	
.31				האם קיים חיווי מצב טעינת הסוללה על גבי אמצעי הניטור ?	
.32				האם ניתן להעביר למפוקח	

מס'	רכיב	נושא	תחום	פירוט
			התראה אוטומטית על ארוע הפרה/אזהרה ?	
.33			באיזה אופן מתקבל חייוי התראה על הפרה/אזהרה באמצעי הניטור של המפוקח (לדוג' צליל/רטט/נורית/דיבור חד כיווני /דיבור דו כיווני) ?	
.34			האם יש הבדל בין חייוי הפרה לחיווי אזהרה באמצעי הניטור של המפוקח ?	
.35			האם ניתן למנוע התראה אוטומטית למפוקח על ארוע הפרה/אזהרה ?	
.36			האם המפוקח יכול לאשר שקיבל הודעת הפרה /אזהרה ? באיזו דרך?	
.37			האם האמצעי מפסיק לשדר מיקום אחרי פרק זמן בו לא זוהתה תנועה (אין שינוי במיקום = מצב מנוחה) ?	
.38			האם אפשר לשנות את תדירות שידור המיקום במצב מנוחה ?	
.39			מהו פרק הזמן שבו לא זוהתה באמצעי תנועה המגדיר מצב מנוחה (דקות) ?	
.40			בכל כמה שניות מתבצע שידור נתוני מיקום למערכת השוי"ב בעת שלא מתקיים ארוע הפרה/אזהרה (שניות) ?	
.41			בכל כמה שניות מתבצע שידור נתוני מיקום למערכת השוי"ב בעת שמתרחש ארוע הפרה/אזהרה (שניות)?	
.42			האם קיים באמצעי רכיב Bluetooth ?	
.43			האם קיימת לאמצעי יכולת לשמור נתונים כשאינן אפשרות	

מס'	רכיב	נושא	תחום	פירוט
				לשדר? במידה וכן, מה כמות הארועים שניתן לשמור?
.44				האם האמצעי מתחיל לאגור נתוני מיקום רק כאשר יש נתק בתקשורת (אובדן אות סולרי)?
.45				האם המידע האגור משודר באופן אוטומטי למערכת השו"ב כאשר מתחדשת התקשורת?
.46				במידה והמידע המשודר מכיל מידע התראתי בדיעבד, כיצד ישוקף במערכת השו"ב
.47				אלו שפות נתמכות ע"י אמצעי הניטור (בדגש על רוסית, ערבית, אנגלית ואמהרית)?
.48				טווח טמפרטורת הפעלה (מעלות צלסיוס)
.49		תנאי סביבה		טווח טמפרטורת אחסון (מעלות צלסיוס)
.50				באיזה תקן אבק לחות עומד האמצעי? (ipXX) אחר?
.51				שם פריט
.52				דגם
.53				שם יצרן
.54				ארץ יצור
.55				כמות שסופקה מהדגם ב 5 שנים אחרונות
.56				משקל האמצעי (בגרמים)
.57				מידות האמצעי - אורך/רוחב/עומק (בסנטימטרים)
.58				תקני בטיחות בהם עומד אמצעי הניטור
.59				משך חיי הסוללה (בחודשים)
.60				משך הזמן המירבי הנדרש בין
			תכונות	אמצעי ניטור למאויים

מס'	רביב	נושא	תחום	פירוט
			מחזורי טעינת הסוללה המאפשר תפקוד מלא של אמצעי הניטור (שעות)	
.61			מתח הטעינה של הסוללה	
.62			משך זמן טעינת הסוללה בדקות	
.63			האם קיים חיווי מצב טעינת הסוללה על גבי אמצעי הניטור?	
.64			באיזה אופן מתקבל חיווי התראה על הפרה/אזהרה באמצעי ניטור המאויים? (לדוג' צליל/רטט/נורית/דיבור חד כיווני /דיבור דו כיווני) ?	
.65			האם יש הבדל בין חיווי הפרה לחיווי אזהרה באמצעי ניטור המאויים ?	
			האם ניתן להעביר למאויים התראה אוטומטית על ארוע הפרה/אזהרה ?	
			האם המאויים יכול לאשר שקיבל הודעת הפרה /אזהרה ? באיזו דרך?	
.66			האם קיים לחצן מצוקה ?	
.67			האם האמצעי מפסיק לשדר מיקום אחרי פרק זמן בו לא זוהתה תנועה (אין שינוי במיקום – מצב מנוחה) ?	
.68			האם אפשר לשנות את תדירות שידור המיקום במצב מנוחה ?	
.69			מהו פרק הזמן שבו לא זוהתה באמצעי תנועה המגדיר מצב מנוחה (דקות) ?	
.70			בכל כמה שניות מתבצע שידור נתוני מיקום למערכת השו"ב בעת שלא מתקיים ארוע הפרה/אזהרה (שניות) ?	
.71			בכל כמה שניות מתבצע שידור	

מס'	רכיב	נושא	תחום	פירוט
			נתוני מיקום למערכת השוי"ב בעת שמתרחש ארוע הפרה/אזהרה (שניות)?	
.72			האם ניתן לשדר מיקום רק בעת שמתרחש אירוע הפרה/אזהרה ?	
.73			האם קיים באמצעי רכיב Bluetooth ?	
.74			האם קיימת לאמצעי יכולת לשמור נתונים כשאינן אפשרות לשדר? במידה וכן, מה כמות הארועים שניתן לשמור?	
.75			האם האמצעי מתחיל לאגור נתוני מיקום רק כאשר יש נתק בתקשורת (אובדן אות סלולרי)?	
.76			האם המידע האגור משודר באופן אוטומטי כאשר מתחדשת התקשורת?	
.77			במידה והמידע המשודר מכיל מידע התראתי בדיעבד, כיצד ישוקף במערכת השוי"ב	
.78	תנאי סביבה		טווח טמפרטורת הפעלה (מעלות צלסיוס)	
.79			טווח טמפרטורת אחסון (מעלות צלסיוס)	
.80			באיזה תקן אבק לחות עומד האמצעי ? (ipXX) אחר ?	
.81	פרטי הרכיב		שם הפריט	
.82			דגם	
.83			שם היצרן	ערכת התקנה (במידה ונדרש)
.84			ארץ יצור	
.85			כמות שסופקה מהדגם ב 5 שנים אחרונות	

מס'	רכיב	נושא	תחום	פירוט
.86				כיצד מתבצעת ההתקנה?
.87	מערכת השו"ב	פרטי הרכיב		שם הפריט
.88				דגם/גרסה
.89				שם היצרן
.90				ארץ יצור
.91				כמות שסופקה מהדגם ב 5 שנים אחרונות
.92				האם קיים SDK/API לעבודה עם המערכת, ככל שקיים יש לצרף פירוט

3. מערכת השו"ב

סידורי	תחום	נושא	הערות
.1	אירועי התראות	הפסקת נשיאת אמצעי הניטור על ידי המפוקח	כן/לא
.2		ניתוק האמצעי להבטחת ניטור מפוקח	כן/לא
.3		הרס האמצעי להבטחת ניטור מפוקח	כן/לא
.4		פרוק אמצעי ניטור	כן/לא
.5		הפעלת לחצן מצוקה באמצעי ניטור מאויים	כן/לא
.6		אובדן אות איכון מעודכן	כן/לא
.7		מצב טעינת סוללת אמצעי להבטחת ניטור מפוקח	כן/לא
.8		מצב טעינת סוללת אמצעי ניטור	כן/לא
.9		סמיכות למועד סיום פיקוח	כן/לא
.10		ארוע הפרה	כן/לא

הערות	נושא	תחום	סידורי
	ארוע אזהרה		.11
	סיום ארוע הפרה בעקבות יציאה מטווח ההפרה		.12
	סיום ארוע הפרה ע"י גורם מטפל		.13
	סיום ארוע אזהרה ע"י גורם מטפל		.14
	סיום ארוע אזהרה בעקבות יציאה מטווח אזהרה		.15
	הפעלה אוטומטית של פיקוח על זוג על פי מועד		.16
	הפסקה אוטומטית של פיקוח על זוג על פי מועד		.17
	אפשרות לנטרל קבלת איכון באחת משיטות האיכון האפשריות		.18
	אפשרות לקביעת פרק הזמן שבו, אם לא זוהה שינויי מיקום אזי המפוקח/המאויים מוגדר במצב מנוחה	גמישות תפעולית	.19
	אפשרות לקביעת תדירות שידור המיקום במצב מנוחה		.20
	אפשרות לקביעת תדירות שידור נתוני מיקום למערכת השו"ב בעת שלא מתרחש ארוע הפרה/אזהרה		.21
	אפשרות לקביעת תדירות שידור נתוני מיקום למערכת השו"ב בעת שמתרחש ארוע הפרה/אזהרה		.22

הערות	נושא	תחום	סידורי
	אפשרות לקביעת שידור מיקום רק בעת שמתרחש אירוע הפרה/אזהרה		23.
	אפשרות לקביעת פרמטרים מערכתיים בצורה פשוטה וללא מעורבות מתכנתים.		24.
	אפשרות לקביעת פרמטרים זוגיים. לדוגמא : מרווחי זמן בין שידורי מיקום, מרחקי הפרה/אזהרה, העברת התראת אזהרה למפוקח, נטרול הצגת מיקום של מאויים בשו"ב עד להתרחשות ארוע הפרה/אזהרה		25.
	אפשרות לקביעת פרמטרים אישיים (למפוקח בלבד או למאויים בלבד)		26.
	הפצה וקבלת מידע ברשת מאמצעי להבטחת ניטור מפוקח		27.
	הפצה/עדכון ברשת של פוליגונים		28.
	הפצה וקבלת מידע ברשת מאמצעי ניטור מפוקח		29.
	הפצה וקבלת מידע ברשת מאמצעי ניטור מאויים		30.
	אפשרות הגדרה לצפיה רק באיכונים הנמצאים במצב אזהרה / הפרה		31.
	אפשרות להצגת שם הרחוב / אתר / כביש כחלק מהמיקום	חיווי הצגת מיקום	32.

הערות	נושא	תחום	סידורי
	אפשרות להצגת מספר הבית כחלק מהמיקום		.33
	אפשרות להציג את הקומה כחלק מהמיקום כאשר אדם שוהה במבנה		.34
	המערכת תוכל להציג את הזוגות המנוטרים ברמה ארצית (בפילוח לפי מחוזות) במקביל וכל זוג בנפרד באופן ברור ובולט.		.35
	אפשרות להציג מימד של גובה מעל פני הרחוב?		.36
	אפשרות למסכי עבודה בעברית		.37
	אפשרות הצגת חיוויים חזותיים על גבי המפה בצורות שונות לאירועי התראה שונים.		.38
	אפשרות הצגת חיוויים חזותיים על גבי המפה בצבעים שונים לאירועי התראה שונים	ידידותיות המערכת	.39
	אפשרות לחיווי קולי (צליל) בנוסף לחיווי חזותי על מפה בהתרחש ארוע הפרה		.40
	אפשרות לאבחנה בולטת בחיווי החזותי והקולי בהתרחש ארוע מצוקה.		.41
	אפשרות לעיצוב – תוכן וצבע - מסכי המערכת		.42

הערות	נושא	תחום	סידורי
	הצגת שיטת האיכון בעת הצגת חיווי המיקום על המפה (לדוג GPS/LBS)		.43
	במידה ושיטת האיכון מבוססת LBS, הצגת שטח מיקום רלוונטי (שטח כיסוי)		.44
	קיימת מערכת לתחקור און ליין של בסיס הנתונים - שאילתות		.45
	אפשרות לשילוב נתונים משטרתיים בתצוגת המערכת		.46
	קיימת מערכת להפקת דוחות מבסיס הנתונים		.47

נספח ב' – דרישות מעבר לשלב ה- RFD

קיימת/לא קיימת	דרישות
	קבלת איכון בזמן תנועה מהירה (נסיעה ברכב / רכבת וכו') על בסיס GPS / LBS עפ"י זמינות
	אמצעי הניטור והפיקוח יהיה בעל יכולת איכון בטכנולוגיות GPS, LSB עפ"י זמינות
	אמצעי הניטור יתמוך ב RF.
	אמצעי לאבטחת הניטור יתמוך ב Bluetooth
	זמן מקסימלי בין מחזורי טעינות של אמצעי פיקוח וכל אמצעי אלקטרוני נייד אחר לא יפחת מ 15 שעות.
	כל מקורות האנרגיה של האמצעים הניידים יהיו פנימיים
	קיימת יכולת להבטחת נשיאת אמצעי האיכון על גבי המפוקח
	קיים קשר התראתי בין אמצעי הניטור ומערכת השו"ב בזמן אמת / כמעט זמן אמת
	קיים קשר התראתי בין אמצעי הניטור ללא תלות בקשר או בדיווח למערכת השו"ב